



Hela gröna vägen

Slutrapport



Fyrbodal, Östfold och Follo – på väg att bli världens bästa gränsregion för fossilfria transporter.

Version 1.2: 2019-02-20

Hela gröna vägen

Innehåll

Sammendrag/Sammanfattning	4
Bakgrunn	5
Mål, resultat og forventade effekter	6
Mål og resultat	6
1. Verksamhetsmål, resultat og effekter	7
Forventade effekter	12
Prosjektorganisasjon	13
Huvudprosjektledare	13
Prosjektledning	13
Arbetsgruppe	13
Styrgruppe	14
Referensgruppe	14
Indikatorer	14
Grenseoverskridende merverdi	15
De horisontella kriteriene	17
Informasjon og kommunikasjon	17
Forankring av prosjektets resultat og effekter	17
Aktiviteter og økonomi	18
WP1: prosjektkoordinering	18
Aktivitet 1.1: prosjekt og netverksmøten	18
Aktivitet 1.2: koordinering, rapportering og oppfølging	19
Aktivitet 1.3: utvärdering	19
WP2: kommunikasjon	19
Aktivitet 2.1: kommunikasjonsstrategi/plan	19
Aktivitet 2.2: budkavle – fokus næringsliv	19
Aktivitet 2.3: grafisk profil	19
Aktivitet 2.4: hemsida	19
Aktivitet 2.5: sociala media	20

Hela gröna vägen



Aktivitet 2.6: massmedia	20
Aktivitet 2.7: events	20
Aktivitet 2.8: strajpning av fordon.....	21
Aktivitet 2.9: tryckt informations- och kampanjmaterial.	21
WP3: lokal och regional utveckling.....	21
Aktivitet 3.1: kartläggning och rankning av kommunerna.....	21
Aktivitet 3.2: lokala och regionala strategier.....	22
Aktivitet 3.3: roadmap.....	22
WP 4: infrastruktur och fordon.....	22
Aktivitet 4.1: interaktiv karta (kopplas till 3.2 och 3.3).....	22
Aktivitet 4.2: upphandling.....	23
Aktivitet 4.3: stödjande arbete och vägledning.....	26
Aktivitet 4.4: samordning och råd för stöd och investeringsbidrag för infrastruktur	26
WP 5: Affärsutveckling och grön tillväxt.	27
Aktivitet 5.1: identifiering av företag för affärsutveckling och fossilfrihet	27
Aktivitet 5.2: budkavle till och mellan företag och organisationer	27
Aktivitet 5.3: lånefordonsturné	27
Aktivitet 5.4: workshop med företag och organisationer	28
Aktivitet 5.6: utvärdering och dokumentation	28
Forslag og ideer	28

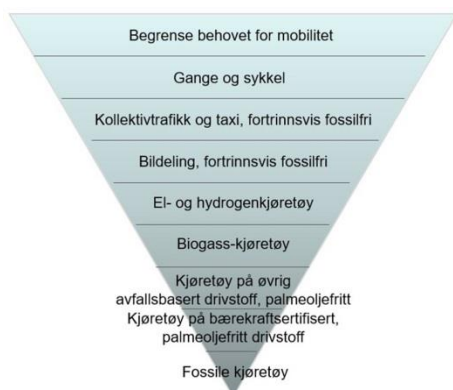
Sammendrag/Sammanfattning

Fyrbodal, Østfold och Follo är på väg att bli världens bästa gränsregion för fossilfria transporter. Detta kommer att uppnås genom att vi blir den första sammanhängande regionen som uppfyller EU-direktivet "Clean Power for Transport". Det innebär 1 laddstation per 10 laddbara bilar, högst 150 km mellan tankstationerna för biogas och högst 400 km mellan tankstationerna för vätgas.

Prosjektet har fire kvalitative hovedmål:

- Regionens kommuner ska arbeta aktivt för att bli fossiloberoende inom transporter till 2030
- Resor som kan undvikas, eller ske på koldioxidsnåla resesätt ska prioriteras
- Förnyelsebara drivmedel ska vara tillgängliga för så stor del av regionens invånare och organisationer som möjligt.
- Andelen fordon som använder/kan använda förnyelsebara bränslen ska öka.

Målene er ambisiøse, ikke minst fordi den langsiktige og bevisste satsingen på fossilfri transport i regionen har bidratt til sterk vekst i antallet fossilfrie kjøretøy, og fordi vi har fokus på hele transportsektoren, fra hverdagstransport og fritidsreiser, til næringstransport, maskiner, fly og sjøfart, og fritidsreiser. Vi fokuserer ikke bare på fossilfrie drivstoff; vi har også jobbet for å gjøre det enklere for folk å reise miljøvennlig; unngå unødvendige reiser, legge til rette for sykling og gange, og bidra til at flere kan og vil velge kollektivtransport. Kommunikasjon har vært et hovedfokus i prosjektet, og gjennom sosiale medier og en lang rekke oppslag i lokale, regionale og nasjonale massemedier og fagtidsskrifter har vi nådd ut med budskapet om en fossilfri framtid til et bredt lag av befolkningen.



Gjennom de tre årene fra 2016 til 2018 har prosjektet fostret samarbeid mellom offentlig, private og frivillige organisasjoner på tvers av riksgrensene, og gjennom det bidratt til etablering av over 1000 nye ladepunkter, fem fyllestasjoner for biogass, og lagt til rette for at over 1000 offentlige virksomheter, bedrifter og innbyggere har prøvekjørt fossilfrie transportmidler. Det blitt arbeidet strukturert med kompetanseheving blant kommuneansatte, med særlig vekt på innkjøpere, slik at de skal kunne gjennomføre omlegging til fossilfri transport i sin kommune. I tillegg er det utarbeidet en rekke verktøy, planer og forretningsideer som vil bidra til en fortsatt grønn utvikling i regionen.

English summary:

Fyrbodalen, Östfold och Follo are on our way to become the world's best border region for fossil free transport. This will be achieved through being the first connected region fulfilling the EU directive "Clean Power for Transport". This involves 1 charging station for every ten chargeable cars, maximum 150 km between biogas fuelling stations, and maximum 400 km between hydrogen fuelling stations.

The project has four qualitative main goals:

- *The municipalities in the region shall work actively to become independent from fossil fuels for transports before 2030*
- *Travels that can be avoided, or done with low or no emissions of CO₂-e should be prioritized*
- *Renewable fuels shall be available for as many of the regions inhabitants and organizations as possible.*
- *The share of vehicles using renewable fuels shall increase.*

The target is simple; fossil free transport sector in 2030, but the goals are ambitious, especially since the long term and conscious efforts to increase fossil free transport in the region has led to a strong increase in the number of fossil free vehicles, and because the focus is not limited to one single part of the transport sector: our aim is fossil free transport on land, on rail, on sea, in the air, and on building sites, and farms. The target includes private transport to work or holiday, transport of goods and materials, and work done by machinery. We do not only focus on fossil free fuels, instead we work to make it easier to travel green; avoid unnecessary travels, make it easier to walk or bicycle, and contribute to more people being able and willing to choose public transport. Communication is a main focus for the project, and through social media and a large number of articles in local, regional and national media we have reached a broad part of the population of Sweden and Norway with the message of a fossil free future.

Through the three years from 2016 to 2018 the project has nurtured cooperation between public, private, and NGOs across the border, and through this contributed to the building of more than 1000 charging points for electric vehicles, five new fuelling stations for biogas, and facilitated that more than 1000 public entities, companies and inhabitants have tested fossil free vehicles. Throughout the project there has been a stable focus on capacity building for the municipal sector, with a particular focus on purchasers, to give them the necessary tools to transform their municipality to fossil free transport. In addition, we have developed a range of tools, plans and business plans that hopefully will contribute to a continuous green development in the border region.

Bakgrunn

Projektet uppstod som en följd av det tidigare Interreg-projektet Infragreen. En följd av det projektet var att samtliga kommuner i Fyrbodalen, Östfold och Follo 2014 skrev på att de ska vara fossiloberoende avseende transporter till 2030. Det ska ske genom att succesivt förändra den kommunala fordonsflottan och att aktivt arbeta för en infrastruktur som gör det enkelt att välja förnyelsebara bränslen. Förutom fossilfria bränslen är det viktigt att ersätta biltransporter med

Hela gröna vägen



resurseffektivare alternativ som kollektivtrafik, cykel och gångvägar eller att eliminera behovet av resan. Hela Gröna Vägen startades till stor del för att förverkliga denna vision.

Projektet efterfrågades av politiker och tjänstemän i de ingående kommunerna, kommunalförbundet och fylkeskommunerna.

Orsaken till ansökan var att både gods- och persontrafiken i regionen har ökat i omfattning och ingenting tyder på att antalet transporter kommer att minska i framtiden. I Norge och Sverige står transportsektorn för den största delen av koldioxidutsläppen, vilka i sin tur driver på den klimatförändring som världens länder förbundit sig att motverka.

Samtidigt konstaterade projektets partners att vi har mycket att vinna på ett samarbete över gränsen, just när det gäller transporter. Norge är världens ledande elbilsnation och Sverige har kommit längst i världen med att producera och använda biogas som fordonsbränsle.

En bakgrund till projektet finns även att i vitboken "Roadmap to a Single European Transport Area – towards a competitive and resource efficient transport system" från 2011, där det antogs en strategi och ett antal mål med sikte på år 2050. Åtgärderna enligt vitboken ska leda till 60 procent minskning av utsläppen från transportsektorn i mitten av århundradet, och betyder bland annat:

- Inga fossilberoende bilar ska finnas i städerna
- Flyget ska använda sig av hållbart bränsle med låga utsläpp av CO2 till 40 procent
- Minst 40 procent minskning av utsläppen från sjöfarten
- 50 procent av medeldistans passagerartransporter i städer ska flyttas från vägtransport till järnväg och sjöfart.

Mål, resultat och förväntade effekter

Mål och resultat



1. Verksamhetsmål, resultat och effekter

Det långsiktiga huvudmålet med projektet är att bli en världsledande fossiloberoende gränsregion 2030 vad gäller fordon och transporter.

Projektet har följande kvalitativa mål:

- Regionens kommuner ska arbeta aktivt för att bli fossiloberoende inom transporter till 2030.
- Resor som kan undvikas, eller ske på koldioxidsnåla res sätt ska prioriteras.
- Förnybara drivmedel ska vara tillgängliga för så stor del av regionens invånare och organisationer som möjligt.
- Andelen fordon som använder/kan använda förnybara bränslen ska öka.

Projektets verksamhetsmål, delmål samt uppnådda resultat redovisas nedan (procent av måluppfyllnad inom parentes)

Totalt sett har prosjektet oppnådd sine mål med god margin. Det vesentligste unntaket var målet knyttet til å få bedrifter i regionen til å signere budstikken. Det viste seg tidlig at næringslivet så liten egennytte i en slik erklæring, særlig med tanke på at det parallelt foregikk flere andre initiativ med erklæringer for næringslivet. Prosjektet fokuserte derfor i større grad på dialog med næringslivet knyttet til konkrete tiltak for overgang til en fossilfri transportsektor.

Verksamhetsmål	Delmål	Resultat
1. Initiera och genomföra gränsöverskridande insatser och aktiviteter.	a. Minst 25 procent gränsöverskridande deltagande i samtliga aktiviteter inom projektet.	Q1-Q2 2016: 21 procent (84%) Q3-Q4 2016: 27 procent (108%) Q1-Q2 2017: 29 procent (116%) Q3-Q4 2017: 38 procent (152%) Q1-Q2 2018: 38 procent (152%) Q3-Q4 2018: Totalt under projektperioden: 38 procent (152%)
2. Skapa attraktivitet för fossiloberoende transporter och hållbar mobilitet.	a. Minst 300 organisationer/ företag som skrivit under budkavlen.	Q1-Q2 2017: Hittills har ett norskt samt fyra svenska företag skrivit under. (2%). Q3-Q4 2017: Hittills har ett norskt och tio svenska företag skrivit under. (4%) Q1-Q2 2018: Hittills har 2 norska och 19 svenska företag skrivit under. (7%) Q3-Q4 2018: Totalt har 10 norska och 28 svenska företag skrivit under. (13%)
	b. Minst 1 000 provkörningar av fossilfria fordon.	Q3-Q4 2016: 265 provkörningar (27%) Q1-Q2 2017: 265 provkörningar (27%) Q3-Q4 2017: 420 provkörningar (42%) Q1-Q2 2018: Hittills under projektperioden: 475 provkörningar (48%) Q3-Q4 2018: Hittills under projektperioden: 1 159 provkörningar (116%)
	c. Minst 1 000 personer ska ha deltagit på event.	Q1-Q2 2016: >150 Q3-Q4 2016: >550 (>70%) Q1-Q2 2017: 1 150 (115%) Q3-Q4 2017: 1 700 (170%) Q1-Q2 2018: Hittills under projektperioden: 2 800 (280%) Q3-Q4 2018: Hittills under projektperioden: 2 900 (290%)
	d. Minst 10 000 besökare på hemsidan samt partners specifika FFF-sidor (FFF= Fossiloberoende fordonsflotta) på deras webbplatser.	Q3-Q4 2016: 1 812 unika besökare (18%). Q1-Q2 2017: 2 377 unika besökare (24%).Siffran avser projektets hemsida. Statistik för partners hemsidor ej medräknad. Q3-Q4 2017: Under 2017 hade projektet hemsida 3 353 unika besökare. Därtill kommer Østfold fylkeskommunes



		<p>undersida för projektet med 984 unika besökare, och dess undersida för fossilfria maskiner med 1 032 unika besökare. Gröna Bilisters undersida för projektet hade 1 542 unika besökare. Totalt 6 911 unika besökare. (69%)</p> <p>Q1-Q2 2018: Fram till 30 juni 2018 har projektets hemsida haft 8 099 unika besökare. Därtill kommer Østfold fylkeskommunes undersida för projektet med 5 370. Gröna Bilisters undersida för projektet har under samma tid haft 2 880 unika besökare. Totalt 16 349 unika besökare. (163%)</p> <p>Fram till 30 nov 2018 har projektets hemsida haft 15 700 unika besökare. Därtill kommer Østfold fylkeskommunes undersida för projektet med 5 400. Gröna Bilisters undersida för projektet har under samma tid haft 2 880 unika besökare. Totalt 23 980 unika besökare. (240%)</p>
	<p>e. Minst 1 000 följare på sociala medier.</p>	<p>Q1-Q2 2016: 344 följare Q3-Q4 2016: 486 följare (49%) Q1-Q2 2017: 713 följare (71%) Q3-Q4 2017: 1 161 följare (116%) Q1-Q2 2018: 1 362 följare (136%) Q3-Q4 2018: 1 787 följare (179%)</p>
	<p>f. Minst 60 artiklar och nyheter i nationell, regional och fackpress/fagpress.</p>	<p>Q3-Q4 2016: 31 artiklar (52%) Q1-Q2 2017: 40 artiklar (67%) Q3-Q4 2017: 71 artiklar (118%) Q1-Q2 2018: 88 artiklar (147%) Q3-Q4 2018: 93 artiklar (155%)</p>
<p>3. Skapa strate-giska mål och planer för fossil oberoende fordonsflotta i kommunerna.</p>	<p>a. Samtliga 39 kommuner ska ha genomfört fossiloberoende fordonsflotta (FFF)-kartläggning inklusive indikatorer.</p>	<p>Q1-Q2 2016: Kartläggning av de svenska kommunerna påbörjades. Q3-Q4 2016: Sammanställning av kommunenkäten och annat underlag till kommunrapporter. Dessa kommer att färdigställas under 2017. Arbetet med kartläggning av kommunerna i Østfold/Follo har påbörjats. (40%) Q3-Q4 2017: Kommunrapporter med indikatorer har tagits fram för samtliga kommuner i Fyrbodal. Arbetet med rapporter för kommunerna i Østfold/Follo pågår. (50%) Q1-Q2 2018: En första regionalrapport har tagits fram "Fyrbodals Kommunalförbund – Kommunernas respektive kommunmedborgarnas personbilsflotta 2016". Preliminär rapport för Østfold/Follo kommuner och <i>Tillståndet i kommunalförbundet Fyrbodal - 2030 indikatorer</i> är framtagna. (75 %)</p>
	<p>b. Merparten av kommunerna (>50 procent) ska ha slutfört arbetet med en FFF 2030-strategi.</p>	<p>Q1-Q2 2016: Några kommuner har påbörjat arbetet, aktiviteten väntas i huvudsak pågå under 2017-2018. Q3-Q4 2016: Projektet har haft möten med kommuner i samarbete med EU/Interreg-projektet Skandinaviskt elbilssekretariat. Fler möten är plane-rade till början av 2017. I Østfold/Follo har en kartläggning påbörjats för de norska kommunerna. (15%) Q3-Q4 2017: En majoritet av kommunerna i Fyrbodal arbetar på olika sätt med strategier för fossilfrihet, antingen med planer för sina egna fordonsflottor, etablering av gastankställen eller utbyggnad av laddinfrastruktur. Målet om Fossilfri transportsektor innen 2030 vil bli juridisk forankret i den nye fylkesplanen som nå er under utarbeidelse. Kommunene i Østfold har startet forberedelsene til en felles rullering av klimaplaner, hvor Fossilfri2030 ligger som en forutsetning. (50%) Q1-Q2 2018: Arbeidet med rullering av klimaplaner er kommet i gang. I tillegg er Fredrikstad i ferd med å</p>



		<p>utarbeide en strategi for å skifte ut alle sine kjøretøy innen 2030. Ås kommune har vedtatt sykkel- og gåstrategi. (75%)</p> <p>Q3-Q4 2018: Arbeidet med rullering av klima- og energiplaner i Østfold er kommet godt i gang, og det er dialog med Follo-kommunene som skal rullere. Målet om fossilfri transportsektor innen 2030 er forankret i fylkesplanen for Østfold. Det er vedtatt felles parkeringsstrategi for Nedre Glomma som legger vekt på trafikkreduserende tiltak og tilrettetlegging for kollektivtransport og fossilfrie kjøretøy. Vänersborgs kommun har tagit beslut om att ta fram en strategi för FFF 2030.</p>
	<p>c. Road Map för FFF Gränsregion 2030.</p>	<p>Inget resultat att rapportera, aktiviteten beräknas pågå i huvudsak under 2018. (0%)</p> <p>Q3-Q4 2017: Arbetet har påbörjats, främst när det gäller insamling och visualisering av statistik och nuläge rörande fordonsflottor och infrastruktur. Anbud om felles kunnskapsgrunnlag for Østfold og Follo ble forberedt i Q3-Q4 2017. (20%)</p> <p>Q1-Q2 2018: GIS-kart til bruk for visualisering av tiltak på tvers av landegrensene er utarbeidet, men ikke offentliggjort. Verktøy for beregning av fossilfrie transporttiltak er under utarbeidelse, og forventes ferdig høsten 2018. (50%)</p> <p>Q3-Q4 2018: GIS-kart er publisert på fossilfri2030.se og klimaostfold.no. Verktøy for beregning av fossilfrie transporttiltak er ferdig og tatt i bruk av kommunene i Østfold.</p>
	<p>d. Gränsöverskridande effekter genom utbyte av erfarenheter och gränsregional strategi och roadmap FFF 2030.</p>	<p>Q1-Q2 2016: Effekter/utbyte har skett dels genom gemensamma projekt- och delprojecktöten, dels genom gemensamt deltagande vid en konferens och en studieresa, se även under punkt 2 – Tid och aktivitetsplan, WP 4. Arbetet med gränsregional strategi och roadmap FFF 2030 planeras i huvudsak pågå under 2018.</p> <p>Q3-Q4 2016: Effekter/utbyte har skett dels genom gemensamma projekt-, delprojekt- samt referensgruppsmöten, dels genom gemensamt deltagande vid konferens för Fyrbodals kommuner 1/9, skandinavisk biogas-konferens 26-27/10 samt eventet Miljöbästa Bil 16/11. (15%)</p> <p>Q1-Q2 2017: Projektledningsmöten, Elbilsförningens konferens i Drammen 7-8/2, Mobilitetskonferens i Uddevalla 21/3.</p> <p>Q3-Q4 2017: Effekter/utbyte har skett dels genom gemensamma projekt-, delprojekt- samt referensgruppsmöten, dels genom gemensamt deltagande vid olika konferenser i exempelvis Halden.</p> <p>Q1-Q2 2018: Effekter/utbyte har skett dels genom gemensamma projekt-, delprojekt- samt referensgruppsmöten, dels genom gemensamt deltagande vid olika arrangemang, exempelvis studietur till Sarpsborg.</p> <p>Q3-Q4 2018: Effekter/utbyte har skett dels genom gemensamma projekt-, delprojekt- samt referensgruppsmöten, dels genom gemensamt deltagande vid olika arrangemang, exempelvis gemensam avslutningskonferens.</p>

Hela gröna vägen



4. Successivt bygga ut infrastrukturen för fossilfria fordon och transporter.	a. Minst 1 000 nya laddstationer/laddpunkter eller tankställen för biogas.	<p>Q1-Q2 2016: Minst 27 nya laddpunkter. Q1-Q4 2016: 249 nya laddpunkter, varav 74 i Fyrbodalen och 175 i Östfold/Follo. (25%) Q1-Q2 2017: 285 nya laddpunkter, varav 90 i Fyrbodalen och 195 i Östfold/Follo. (28%) Q3-Q4 2017: 453 nya laddpunkter, varav 205 i Fyrbodalen och 248 i Östfold/Follo. (45%) Q1-Q2 2018: 521 nya laddpunkter, varav 208 i Fyrbodalen och 313 i Östfold/Follo. (52%) Q3-Q4 2018: 1 028 nya laddpunkter, varav 454 i Fyrbodalen och 574 i Östfold/Follo. (103%)</p>
	b. Minst två nya planeringar för tankställen biogas.	<p>Q1-Q2 2016: Planering pågår för fem nya tankställen för personbilar samt ett för tunga fordon – se vidare under punkt 2 – Tid och aktivitetsplan, WP 4. Q3-Q4 2016: Sammanlagt är sex tankstationer för biogas/biometan under etablering eller planering i projektområdet. En tankstation för flytande biometan i Munkedal, samt tankstationer för biogas i Mellerud, Åmål, Bengtsfors, Strömstad samt Halden. (300%) Q1-Q2 2017: Sammanlagt sju tankstationer för biogas/biometan är under planering. En i Ski, klar sept 2017, samt i Vänersborg, Bengtsfors, Mellerud, Dals-Ed och Strömstad. Dessutom planeras för en tankstation för flytande biometan i Munkedal. (350%) Q1-Q2 2018: En hydrogenstasjon är under planläggning i Ås, og det er forventet byggestart tidlig i 2019. Q3-Q4 2018: Under hösten 2018 invigdes fyra nya tankstationer för biogas i Bengtsfors, Mellerud, Dals-Ed och Strömstad. En hydrogenstasjon er under planleggning i Fredrikstad.</p>
5. Successivt förändra fordonsflottan med sikte på fossiloberoende 2030.	a. Minst 200 inköpta fossilfria fordon i gränsregionen under projektperioden, i kommunerna eller av det lokala näringslivet.	<p>Q1-Q2 2016: Minst 5 nya fordon. Q1-Q4 2016: 2 486 laddbara bilar (137 i Fyrbodalen och 2 349 i Östfold/Follo – siffran inkluderar försäljning till privatpersoner), samt ett okänt antal gasbilar. Q1-Q2 2017: Minst 500 elbilar till företag och kommuner samt ett okänt antal gasbilar till företag. I Moss har dessutom 36 biogasbussar köpts in. (250%) Q3-Q4 2017: 464 elbilar til næring og kommuner, hvorav 47 varebiler. 61 elsykler til kommunal drift i Østfold. Follo Ren har fra september 2017 10 store renovasjonsbiler på biogass. I tillegg kommer 8 bysykler i Ski kommune. I Sverige ökar försäljningen av elbilar kraftigt och ett flertal kommuner har fortsatt köpa in fler gasbilar till sina fordonsflottor. Målet är med råge överträffat. Q1-Q2 2018: Økningen fortsetter innenfor alle segmenter; elsykler og elbiler til tjenestebruk i en rekke .kommuner, elvarebiler, kommunale traktorer på biodiesel, etc. Q3-Q4 2018: Målet är med råge överträffat. Bara i kommunerna har över 200 fossilfria fordon köpts in, till det kommer en stor mängd elfordon inom det lokala näringslivet, samt biogasbussar, sopbilar med mera.</p>
	b. Lotsning av bidragsberättigade klimatinvesteringar ska ha skett till nationella och internationella medel för sådant.	<p>Q1-Q2 2016: Lotsning sker kontinuerligt till kommuner, företag och organisationer via möten och konferenser. Se vidare under punkt 2 – Tid och aktivitetsplan, WP 4. Q3-Q4 2016: Se ovan. Därutöver lotsning till Klimatklivet för BRC i Trollhättan som beviljats medel för fyra tankstationer för biogas samt lotsning till Klimatsats som beviljat medel för test av fossilfria fordon och maskiner i Oslofjordregionen. (30%)</p>



		<p>Q1-Q2 2017: Fortsatt lotsning/ rådgivning till kommuner och lokala energibolag. (50%) Q3-Q4 2017: Fortsatt lotsning/ rådgivning till kommuner och lokala energibolag. Dialog med kommuner og næringsliv (særlig taxinæringa) som forberedelse til neste utlysning i Klimasats. (67%) Q1-Q2 2018: Fortsatt lotsning/rådgivning till kommuner och lokala energibolag. Taxinæringen i Nedre Glomma er i samarbeid med ØFK innvilget støtte fra Klimasats til å utrede hvordan de kan gå over til fossilfrie kjøretøy. Kommuner i Østfold og Follo er denne våren tildelt 107 500 NOK til bygging av ladestasjoner. Avventer svar på flere andre søknader. (83%) Q3-Q4 2018: Fortsatt lotsning/rådgivning till kommuner och lokala energibolag, bl a Vänerparken i Vänersborgs kommun kring installation av laddstationer. Forberedelser til neste utlysning av klimasats-midler (februar 2019) har startet. Har dialog med Enova og private firmaer om hvilke muligheter som finnes for støtte til fossilfrie lastebiler og maskiner. (100%)</p>
	<p>c. Minst 50 nyckelpersoner ska ha deltagit i arbete med opphandling av FFF-transporter och fordon.</p>	<p>Q1-Q2 2016: 5 nyckelpersoner har deltagit på specifika möten om FFF-upphandling. Q3-Q4 2016: 23 nyckelpersoner har deltagit på specifika möten om FFF-upphandling. (46%) Q1-Q2 2017: 72 nyckelpersoner har deltagit på specifika möten om FFF-upphandling. (144%) Q1-Q2 2018: 86 nyckelpersoner har deltagit på specifika möten om FFF-upphandling. (172%)</p>
	<p>d. Minst tre verktyg för opphandling för fossiloberoende transporter och fordon ska ha tagits fram.</p>	<p>Q1-Q2 2017: Tre verktyg är under framtagande (50%): 1. Opphandling av bilar och bränsle i ett paket för att möjliggöra etablering av tankställen för biogas på mindre orter. 2. Opphandling av snabbladdere for etablering på mindre orter där de kommersielle drivkrafterna i dagsläget är små. 3. Rammeinnkjøp av elsykler. 11 kommuner i Østfold og Follo har knyttet seg til rammeavtalen for tjenestesykler som omhandler 170 elsykler. 4. Projektet i Norge deltar dessutom i nasjonal gruppe for standardisering av krav ved innkjøp av fossilfrie kjøretøy. En Kokebok for innkjøp (under arbeid) har tagits fram i projektet. https://issuu.com/martinnorderhaug/docs/kokebok_print</p>
<p>6. Stödja och framsnakke det lokala och regionala næringslivet så att omställ-ningen till en fossiloberoende fordonsflotta ger afførsnytt.</p>	<p>a. Minst 100 organisationer/ företag ska ha deltagit i aktiviteter och minst 50 ska ha gjort konkreta insatser för fossiloberoende transporter.</p>	<p>Q3-Q4 2016: 20 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, och sju har gjennomført konkreta insatser. (20/14%) Q1-Q2 2017: 24 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, och 10 har gjennomført konkreta insatser. (24/20%) Q3-Q4 2017: 47 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, och 14 har gjennomført konkreta insatser. (47%/28%) Q1-Q2 2018: 64 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, och 21 har gjennomført konkreta insatser. (64%/42%) Q3-Q4 2018: 100 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, och 59 har gjennomført konkreta insatser. (100%/118%)</p>
	<p>b. Minst 10 nya afførsupplagg ska</p>	<p>Q1-Q2 2017: Ett antal afførsupplagg är under arbete, sprungna ur verktygen for opphandling, se punkt 5d ovan.</p>

Hela gröna vägen



	ha utvecklats.	Dessutom har Pedalen sykkelverksted utviklet «rullende sykkelverksted» Ås kommune i Follo har i 2016 og 2017 testet ut «Bygdebike», et alternativ til bysykler i distriktsområder. Q1-Q2 2018: Dette er blitt videre utbygd, slik at det nå er 100 sykler til utlån. ØFK har delt sin metodikk for betalingsløsning ved egne bygg med andre fylkeskommuner, som vurderer å ta den i bruk.
	c. Deltagende organisationer och företag ska till minst 75 procent vara nöjda med aktiviteterna.	Under december 2018 skickades en enkät till deltagande organisationer och företag. Av svaren framgår att samtliga (100 procent) är nöjda eller mycket nöjda med aktiviteterna.
	d. Minst 50 procent av företagen/organisationerna ska ange att man kommer att ha direkt affärsnytta av sin medverkan.	Under december 2018 skickades en enkät till deltagande organisationer och företag. Av svaren framgår att 82 procent kommer att ha direkt affärsnytta av sin medverkan.

Förväntade effekter

Økt kunnskap og bevissthet om fossilfri transport og kjøretøy:	Vi opplever stadig økende bevissthet på dette området, og ser også resultater gjennomtilbakemeldinger fra interessentene. Vi håper at utviklingen fortsetter, men vi ser at det er nødvendig å opprettholde et trykk på god informasjon, da det lett spres myter og ukunnskap, særlig gjennom sosiale medier.
Road map for å nå målet om verdens beste grenseregion for fossilfri transport	Det er utviklet flere verktøy som bidra til å vise veien mot en fossilfri transportsektor: et statistikkverktøy som kommunene kan bruke til å planlegge klimaeffekten av ulike tiltak, og et GIS-kart Vi kjenner til flere delprosjekter som arbeider med å ta disse verktøyene videre.
Planer, strukturer og verktøy for fortsatt satsing på infrastruktur og kjøretøy	Vi har samarbeidet tett med kommunene for å finne gode former for planer. I enkelte kommuner er det blitt utarbeidet konkrete planer for infrastruktur, i andre er det fokusert på å forankre fossilfri-mål i mer overordnet planverk. Mange av planprosessene som er satt igang i kommunene er langsiktige, og vil ferdigstilles i løpet av 2019 og 2020.
Næringslivets involvering og satsing, og støttende arbeid mot næringslivet	Vi har opparbeidet en dialog med næringslivet i regionen, men det er fortsatt et stykke arbeid igjen på dette området.
Grenseoverskridende samarbeide og erfaring	Prosjektet har hatt et gjennomgående sterkt fokus på samarbeid og utveksling av kunnskap og erfaring på tvers av grensen, blant annet ved å invitere til en lang rekke events på tvers av grensen. Det er utfordrende å opprettholde samarbeid på tvers av grensen uten bidrag fra prosjektet. Men med videreføring av samarbeidet gjennom prosjektet Fossilfri grenseregion 2030 har vi tro på å få etablert mer solide samarbeidsstrukturer.
Spredning av resultater, erfaringer, kunnskap og verktøy til andre regioner	Prosjektet har hatt en sterk vekst i følgere på sosiale medier, og enkelte poster har nådd ut til flere titalls tusen lesere. Antallet oppslag i andre medier er svært stort, både i Norge og Sverige. Prosjektet er blitt presentert på events i store deler av både Norge og Sverige, deriblant Zero-konferansen, Almedalsveckan, og Grøn Fjord-konferansen. Vi ser en økende etterspørsel etter kunnskap fra regionen, og opplever at Follo, Østfold og Fyrbodalen har fått en anerkjennelse som langt framme på dette området.

	Dette gir et godt grunnlag for videre arbeid, og gjør det enklere for andre regioner å følge etter.
--	---

Prosjektorganisasjon

Huvudprosjektledare

Morgan Ahlberg, Fyrbodals kommunalforbund var huvudprosjektledare under perioden 1 mars 2016 – 28 februar 2018. Under perioden 1 mars – 31 desember 2018 var Maria Aronsson og Morgan Ahlberg, Fyrbodals kommunalforbund, huvudprosjektledare.

Norsk prosjektledare har under hela perioden varit Guri Bugge, Østfold Fylkeskommun.

Prosjektledningen samt hela eller delar av arbeidsgruppen har hållit möte två gånger per termin. Första halvåret hölls även ett oppstartsmöte. Vid några tillfällen har även representanter från styrgruppen deltagit. Mötena har omväxlande hållits i Sverige (5) og i Norge (7). Ett möte hölls som distansmöte via webben.

Prosjektledning

Prosjektledningen har bestått av huvudprosjektledare, norsk prosjektledare samt delprosjektledaren för WP kommunikation. Delprosjektledare för WP kommunikation har i tur og ordning varit Jenny Mårtensson, Filippa Bohlin og Christina Axelsson, samtliga Fyrbodals kommunalforbund.

Prosjektledningen har blant annet ansvarat for att säkra de gränsöverskridande aktiviteterna, att rapportering skett i enlighet med prosjektets og Interregs rutiner og krav, samt att planlägga og genomföra prosjektets aktiviteter

Arbetsgruppe

Till sin hjälp har prosjektet haft en arbeidsgruppe. Syftet med arbeidsgruppen är att koordinera aktiviteter på ett kostnadseffektivt og målinriktat sätt. Arbetsgruppen har bestått av personer som arbetat aktivt med prosjektet og representerar medverkande organisationer.

Vid prosjektets avslutande bestod arbeidsgruppen av følgende personer:

- Maria Aronsson, Fyrbodals kommunalforbund
- Boel Carlsson, Fyrbodals kommunalforbund
- Christina Axelsson, Fyrbodals kommunalforbund
- Guri Bugge, Østfold Fylkeskommune
- Martin Norderhaug, Østfold Fylkeskommune
- Øystein Lunde, Akershus Fylkeskommune
- Anders Berggren, Follo-regionen
- Anja Guerrera, Rackestad næringsråd
- Martin Prieto Beaulieu, Grøna Bilister
- Hulda Tronstad, Norsk Elbilforening



Medarbetare som avslutat sina uppdrag under projektets gång:

- Jenny Mårtensson, Fyrbodals kommunalförbund, 1/1-31/8 2016.
- Gabriel Wergeland Krog, Norsk Elbilforening, 2016
- Morgan Ahlberg Fyrbodals kommunalförbund, 1/3 2016-28/2 2018
- Filippa Bohlin, Fyrbodals kommunalförbund, 2017/18

Styrgrupp

Styrgruppens syfte har varit att se till att projektet styrs utifrån projektmålen samt partners övergripande mål och strategier.

Styrgruppen har bestått av:

- Karin Stenlund, Fyrbodals kommunalförbund
- Niclas Gustafsson, Fyrbodals kommunalförbund
- Tyra Risnes Östfold Fylkeskommune
- Hilde Guttormsen, Östfold Fylkeskommune

Referensgrupp

Projektet har haft en referensgrupp med två uppgifter: Att tillföra ny kunskap och kompetens till projektet, samt att sprida projektets resultat och erfarenheter utanför deltagande organisationer och målgrupper. Representanter från följande organisationer har deltagit i referensgruppens arbete.

- Norsk hydrogenforum
- Biogas Väst
- Västra Götalandsregionen
- Hållbart resande väst
- Power Circle (Skandinaviskt Elbilssekretariat)
- Green Drive Region
- Skaraborgs kommunalförbund
- Innovatum Science Park
- 2030-sekretariatet
- Green Highway
- Green Region for Alternative Fuels for Transport (GREAT)
- Gatubolaget (Göteborgs Stad)
- Länsstyrelsen Västra Götaland
- Lindholmen
- Biogass Oslofjord
- Elbilforeningen

Indikatorer

Projektet har följande aktivitetsindikatorer och projektspecifika indikatorer

Aktivitetsindikatorer	Mål	Resultat
-----------------------	-----	----------



1. Antal framtagna kunskapsunderlag för gränsöverskridande kommunikationer eller transportsystem	2	2
2. Tillgängliga system för användning av miljövänliga och koldioxidsnåla transporter	1 000	1013
3. Åtgärder för att stimulera koldioxidsnåla bränslen	40	40
Projektspecifika indikatorer		
Antal organisationer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	50	64
Antal evenemang	10	24
Antal deltagande organisationer	39	39
Antal samverkande partners	5	5

Grenseoverskridende merverdi

Hovedgrunnen til at vi ønsket at Hela gröna Vägen skulle være et grenseoverskridende prosjekt, var for å dra nytte av hverandre kunnskap og erfaringer.

Ett flertal projektmöten och referensgruppsmöten har hållits med deltagare från både Norge och Sverige. Här möts den svenska erfarenheten från framförallt biodrivmedel och planeringsverktyg för fossiloberoende transporter samt den norska erfarenheten kring elfordonsutveckling.

Diskussioner om etablering av tankstation för biogas i gränsregionen pågår som en direkt följd av projektet.

De norska och svenska parterna har gemensamt tagit fram en kommunikationsstrategi och dess åtgärder. Därigenom nyttjas båda ländernas kompetenser samtidigt som genomslaget för gjorda kommunikationsinsatser kan bli större. Projektet har en gemensam hemsida (www.fossilfri2030.se / www.fossilfri2030.no) samt gemensamt informationsmaterial. Sociala medier som Facebook, Instagram och Twitter är gemensamma i projektet.

Exempel på gemensamma aktiviteter:

16 april 2016 var projektet medarrangör till ett seminarium på Orust om elbussar, med deltagare från både Sverige och Norge.

16 juni 2016 arrangerades en studieresa till Köpenhamn för att studera eldrivna renhållningsfordon med deltagare från Östfold och Fyrbodalen.

24 augusti 2016 föreläste Jesper Johansson, Gröna Bilister i "Smarte byer og samfund" i Halden.

Hela gröna vägen



1 september 2016 arrangerade projektet en konferens för Fyrbodals kommuner i Vänersborg, med deltagare även från Norge. Norsk Elbilsforening höll föredrag om elbilsutvecklingen i Norge.

26-27 oktober 2016 deltog både norska och svenska deltagare från projektet i Skandinavisk biogaskonferens i Trollhättan.

9 november 2016 medverkade Norsk Elbilsforening som föredragshållare vid eventet Strömstad In Light i Strömstad.

16 november 2016 var projektet medarrangör till Gröna Bilisters årliga event Miljöbästa Bil som detta år förlades till Fyrbodal (Trollhättan). Deltagare och föredragshållare från både Norge och Sverige.

7-8 februari 2017 medverkade Morgan Ahlberg, från Fyrbodals kommunalförbund på Norska Elbilsföreningens konferens i Drammen.

21 mars 2017 höll Gröna Bilister sin nationella konferens Mobilitet och Beteende i Uddevalla med medverkan från både Sverige och Norge. Bland föreläsarna fanns Dale Bracewell, Manager of Transportation Planning, Vancouver. Bracewell berättade om hur Vancouver gjorde för att minska bilismen och skapa tillgänglighet.

6-7 september 2017 arrangerte Østfold fylkeskommune workshop om klimastatistikk for regioner og kommuner i Østfold, Västra Götaland og Nord-Jylland, der «Hela Gröna Vägen» holdt i parallell-sesjonen om transport. Denne sesjonen hadde deltakere fra Norge, Danmark og Sverige.

31 oktober-1 november 2017 ble prosjektet presentert på Zero-konferansen i Oslo, med 1300 deltakere fra en rekke land. Sesjonen der prosjektet ble presentert hadde rundt 120 deltakere.

8.-9. februar 2018 ble prosjektet presentert på Grøn Fjord-konferansen i Geiranger, for rundt 150 deltakere fra en rekke europeiske land. <http://www.fjordsenter.com/wp-content/uploads/2018/02/gron-fjord-konferansen-2018.pdf>

10. april 2018 ble det arrangert næringslivsfrokost i Rakkestad, med foredrag om prosjektet og framvisning av fossilfri hjullaster. 12 deltakere, derav 4 foretak/organisasjoner. Også deltakere fra Värmland.

25.-26. april 2018 deltok prosjektet på Den skandinaviske Biogasskonferansen i Fredrikstad, med 350 deltakere fra store deler av Europa.

11. juni 2018 ble utvalgte deler av prosjektresultatene presentert for Norges klima- og energiminister, som vil videreformidle dem som et eksempel på best practice til FN-systemet.



13. juni 2018 ble prosjektet presentert for Nordsjøkommisjonens klima- og energigruppe, med 15 deltakere fra kommuner og regioner i Nordsjø-regionen.

15 nov 2018 hölls en avslutningskonferens i Strömstad med cirka 50 deltagare från både Norge och Sverige.

De horisontella kriterierna

Projektets övergripande syfte handlar om den ekonomiska och miljömässiga dimensionen i hållbar utveckling varför samtliga aktiviteter bidrar till hållbar utveckling. Beträffande jämställdhet har en man och en kvinna anställts som projektledare respektive biträdande projektledare och styrgruppen leds av två kvinnor. Kommunikationsgruppen består av två män och två kvinnor.

Ved å låne ut elsykler på bibliotekene har prosjektet bidratt til at folk fra alle samfunnslag har fått tilgang på å prøve dette transportmidlet, uten kostnad eller risiko. Eventene som prosjektet har arrangert har vært åpne og kostnadsfrie.

Informasjon og kommunikasjon

Kommunerna har varit huvudmålgrupp för projektet och det har förankrats på hög politisk nivå i varje kommun. Ett stort antal kommunala och regionala tjänstemän som arbetar med bland annat samhällsplanering, miljö och utvecklingsarbete, har varit engagerade i projektet.

En annan viktig målgrupp för projektet har varit det lokala och regionala näringslivet. Ett flertal företag och organisationer har genom projektet tagit konkreta initiativ och medverkat i omställningen till fossilfria transporter.

En arbetsgrupp för kommunikationsfrågor, med representanter från både Norge och Sverige möts regelbundet för att diskutera och planera kommunikationsarbetet.

Allmänheten har kunnat ta del av projektets verksamhet och resultat genom artiklar i massmedia, projektets och de ingående organisationernas webbplatser, sociala medier samt de publika event vi arrangerat eller deltagit i.

I allt framtaget kommunikationsmaterial har det framgått att projektet fått stöd av Europeiska regionala utvecklingsfonden, det handlar exempelvis om foldrar och annat marknadsföringsmaterial, strajpning av bilar, projektets hemsida och presentationer av olika slag.

Forankring av prosjektets resultat og effekter

Kommunene i Østfold, Follo og Fyrbodol har samarbeidet i to prosjekter, og går nå inn i en tredje periode. Dette gjør at forankringen i kommunene blir stadig sterkere, og at en stadig større del av kommuneorganisasjonen har tatt aktiv del i aktiviteter knyttet til fossilfri transport, mange av dem



på tvers av riksgrensen. Denne typen personlig kjennskap og nettverk er viktig for at samarbeidet skal kunne fortsette gjennom den normale virksomheten.

En rekke bedrifter, organisasjoner og innbyggere er blitt dratt med i aktiviteter gjennom prosjektet, og vi ser en stadig sterkere bevissthet på viktigheten av fossilfri transport i alle sektorer. Prosjektet har bidratt til at det er kommet opp over 1000 ladepunkter for elbil i løpet av de siste tre årene, fem biogass-fyllestasjoner er åpnet og flere er under planlegging. Det er til og med kommet konkrete planer for utbygging av hydrogenstasjoner i regionen. Denne typen konkret infrastruktur bidrar til varige endringer som blir stående etter at Hela Gröna Vägen er ferdig.

Follo, Østfold og Fyrbodalen har, sammen med en rekke andre partnere, fått innvilget et nytt prosjekt knyttet til fossilfri transport, med oppstart i januar 2019. Fossilfri Grenseregion 2030 vil bygge videre på arbeidet fra Infragreen og Hela Gröna Vägen, og bidra til at vi kommer nærmere målet om fossilfri grenseregion innen 2030.

Prosjektet har samverkat med Interreg-prosjektet Biogas2020 og Skandinavisk Elbilssekretariat, det EU-finansierede prosjektet GREAT mm. I løpet av prosjektperioden er det Horisont2020-finansierte prosjektet PentaHelix, med fokus på klimaplanlegging kommet igang med Østfold-kommunene som pilotområde.

Aktiviteter og økonomi

Prosjektet har vært like aktivt på svensk og på norsk side av grensen. Interregs skjevfinansiering, med 35/65 på henholdsvis norsk og svensk side, har dermed vært en utfordring. Dette er blitt løst ved at Østfold fylkeskommune har valgt å gå inn med ekstra finansiering av prosjektet, og ved å knytte Hela Gröna Vägen opp mot norske satsinger gjennom Klimasats-finansiering. På denne måten har prosjektet totalt sett oppnådd mer enn det som ellers hadde vært mulig.

Hela gröna vägen är indelat i fem delprosjekt (WP 1-5) med i sin tur ett antal aktiviteter i varje. Arbeidsmengden har vært jevnt fordelt over de ulike arbeidspakkene, med unntak av prosjektkoordineringen som er blitt gjennomført så effektivt som mulig, og kommunikasjon som har vært et gjennomgående fokus gjennom hele prosjektet, og i samordning med alle de andre arbeidspakkene.

WP1: prosjektkoordinering.

Syftar till att initiera och genomföra gränsöverskridande insatser och aktiviteter.

Aktivitet 1.1: prosjekt och nätverksmöten

Prosjektledningen samt hela eller delar av arbeidsgruppen har hållit möte två gånger per termin. Första halvåret hölls även ett oppstartsmöte. Vid några tillfällen har även representanter från styrgruppen deltagt. Mötena har omväxlande hållits i Sverige (5) och i Norge (7). Ett möte hölls som distansmöte via webben.



Aktivitet 1.2: koordinering, rapportering och uppföljning

Projektledningen har ansvarat för koordinering, rapportering och uppföljning, vilket har löpt på enligt plan under projektperioden.

Aktivitet 1.3: utvärdering

Projektet har utvärderats av konsultföretaget Hifab AB. En halvtidsutvärdering gjordes under 2017 och en avslutande utvärdering överlämnades i samband med projektets avslutningsmöte i Strömstad 14 november 2018. Utvärderingen har överlag varit positiv men också gett värdefull återkoppling till projektet.

WP2: kommunikation

Syftar till att skapa attraktivitet för fossiloberoende transporter och hållbar mobilitet.

En arbetsgrupp för kommunikationsfrågor, med representanter från både Norge och Sverige möts regelbundet för att diskutera och planera kommunikationsarbetet. Gruppen har haft ett tiotal möten under projektperioden, omväxlande på plats i Sverige eller Norge och omväxlande på distans via webben.

Aktivitet 2.1: kommunikationsstrategi/plan

En kommunikationsstrategi för projektet antogs på projektmötet den 28 april 2016.

Aktivitet 2.2: budkavle – fokus näringsliv

Under 2016 arbetade projektet med att förbereda för budkavel-aktiviteten. Blanda annat genom att kartlägga tänkbara branscher och företag tillsammans med näringsutvecklare i kommunerna. Även olika förslag på text och utformning av budkaveln togs fram. Under våren 2017 spikades text och utformning av budkavlen och arbetet med att engagera företag påbörjades.

Totalt fick budkaveln 38 företag som undertecknare, vilket motsvarar 13 procent av målet 300 företag. Grunnen til at det var utfordrende å få med bedrifter var at de i liten grad så egennyttede ved å knytte seg til en slik budstikke, særlig siden det samtidig var flere andre lignende konkurrerende initiativer som pågikk. Prosjektet så tidlig at rekruttering av bedrifter ville bli svært ressurskrevende, og i liten grad føre oss nærmere oppnåelse av hovedmålene. Fokus ble derfor heller satt mot kunnskapsspredning og mobilisering av konkrete endringer i samfunnet, også hos lokale og regionale bedrifter. Det ble gjennomført flere events rettet mot næringslivet, og vi gjennomførte løsninger mot støttesystemer for å gjøre det enklere for bedrifter å få lagt om til fossilfri transport.

Aktivitet 2.3: grafisk profil

Vi har i hovedsak återanvänt och vidareutvecklat de grafiska elementen från det tidigare Interreg-projektet Infragreen.

Aktivitet 2.4: hemsida

Projektet har valt att arbeta vidare med den webbplats som byggdes upp för det tidigare projektet Infragreen (www.fossilfri2030.se / www.fossilfri2030.no). Webbplatsen genomgick en omarbetning



under 2016 med tydligare struktur och innehåll anpassat för det Hela Gröna Vägens behov, främst utifrån arbetet gentemot företag. Målet att nå minst 10 000 unika besökare på hemsidan och partners specifika FFF-sidor på deras hemsidor överträffades med råge. Vi hade under projektperioden minst 24 009 unika användare under projektperioden, vilket motsvarar 240 procent av målet. Till detta kommer ytterligare besök hos projektets sidor hos medverkande kommuner med mera, men där har det varit svårt att få in statistik.

En kraftig ökning av antalet besökare på främst projektet egen webbplats noterades för projektets sista år, 2018. Det var också en period då kommunikatörerna prioriterade uppdatering av hemsidan och det fanns mycket resultat att rapportera, exempelvis nya företag som skrivit på kampanjen, nya laddstationer och tankstationer för biogas.

Aktivitet 2.5: sociala media

Hela Gröna Vägen har under hela projektperioden varit aktiv på Facebook, Twitter och Instagram. Samtliga kanaler var upparbetade och övertogs från det tidigare Interreg-projektet Infragreen, men antalet följare har kraftigt ökat under Hela Gröna Vägens tid. Målet var att nå minst 1 000 följare i sociala media och i slutet av projektperioden nåddes 1 777 följare totalt på de tre kanalerna. Största delen av följarna finns på Facebook, drygt 1 000 och det är även den kanalen som använts flitigast, övriga följare fördelar sig någorlunda jämnt mellan Twitter och Instagram.

Aktivitet 2.6: massmedia

Projektet har haft ett stort genomslag i media. Intresset för klimatförändringar och åtgärder som fossilfria transporter, elbilar och biogas har ökat under projektperioden. Målet att erhålla 60 artiklar/nyheter i nationell, regional och fackpress överträffades med råge och uppgick till slut till minst 93 stycken, någorlunda jämnt fördelat mellan Sverige och Norge.

Aktivitet 2.7: events

För att nå så många som möjligt har projektet i första hand deltagit på befintliga event, eller genomfört event tillsammans med andra arrangörer. På så sätt har antalet deltagare varit svårt att uppskatta, då många event haft tusentals med besökare. Vid dessa stora event där vi deltagit exempelvis genom en monter eller en aktivitet, som elcykeldemonstration, bilutställning med mera, så har vi uppskattat det antal personer som vi haft en direkt kontakt med, exempelvis som besökt vår monter eller deltagit i provkörning av fordon etc. På så sätt uppskattar vi antalet deltagare som vi nått med vårt budskap till minst 2 900 personer, vilket är nästan tre gånger så många som målet 1 000 personer. Även här har antalet personer varit någorlunda jämnt fördelat mellan Sverige och Norge, och på flertalet arrangemang som vi själva medarrangerat har vi haft deltagande från båda länderna på plats.

I samband med en del av evenen har besökare kunnat provköra fossilfria fordon (elbilar och elcyklar) eller anmäla sig för provkörningar. Evenen har ofta genomförts i samarbete med näringslivet, exempelvis bil- och cykelhandlare som tillhandahållit bilar och cyklar för provkörning



och uppvisning. Projektet har även bidragit till provkörningar av el- och biogasbilar i kommunal verksamhet, exempelvis hemtjänsten.

I Östfold har man beviljats medel för att köpa in fossilfria fordon och maskiner för att visa upp och låna ut till kommuner, företag med mera. I Östfold och Follo arrangerades under sommaren och tidig höst 2016 en turné på fem olika orter där besökare fick prova på elcykel med sammanlagt cirka 250 deltagare. Östfold har även satsat på utlåning av elcyklar via bibliotek.

Projektet har även arrangerat provkörning av eldriven sopbil, vilket lett till att minst en eldriven sopbil (renovasjonsbil) har upphandlats för bruk i Sarpsborgs kommun, Östfold.

Sammanlagt har projektet arrangerat cirka 1 200 provkörningar av fossilfria fordon, strax över målet 1000 provkörningar.

Aktivitet 2.8: strajpning av fordon

Genom att strajpa upp fordon som vi nyttjat under projektperioden, bland annat för provkörningar, med vår visuella identitet har vi velat skapa stolthet hos medverkande aktörer samt kännedom och attraktivitet för projektet om omställningen till fossilfritt. Ett flertal bilar har därför strajpats under projektets gång. Vi har även haft tillgång till magnetdekalering för mer tillfälliga lån av bilar.

Medverkande kommuner har även erbjudits att använda projektets logga och budskap på sina el- och biogasbilar, något som ett flertal kommuner har tackat ja till.

Aktivitet 2.9: tryckt informations- och kampanjmaterial.

Olika former av tryckt informationsmaterial har tagits fram, exempelvis broschyrer, roll-ups och beachflaggor. En informationsbroschyr om projektet som först trycktes i 1 000 exemplar tog snabbt slut och fick tryckas om i ytterligare 1 000 exemplar.

WP3: lokal och regional utveckling

Det tredje arbetspaketet i projektet har syftat till att skapa strategiska mål och planer för fossiloberoende fordonsflotta i kommunerna. Arbetet har till stor del skett ute i kommunerna med rådgivning och samordning av arbetet med fordonsflottor och infrastruktur. I arbetet deltar även företag, ideella organisationer och andra offentliga myndigheter, exempelvis Dalslands Miljö- och Energiförbund, Energiforum Östfold, Klima Östfold och Europeiska nätverket för hydrogen och elektrisk transport (HyER).

Projektet samarbetar även med andra EU/Interreg-projekt, som Skandinavisk Elbilssekretariat och GREAT, liksom systerprojekten Green Drive Region och Green Highway.

Aktivitet 3.1: kartläggning och rankning av kommunerna

Gröna Bilister har under projektet arbetat med kartläggning och rankning av kommunernas transporter.



Aktivitet 3.2: lokala och regionala strategier

Projektet har även varit ett stöd till kommunerna när de arbetat med strategisk planering för att nå målet FFF 2030. Arbetet har till stor del bedrivits på plats i kommunerna, men även via konferenser och workshops för flera kommuner och nyckelpersoner. Stort fokus har legat på erfarenhetsutbyte och kunskapsspridning kring hållbart resande, inte minst biogas och elfordon.

Kommunernas arbete med strategier har kommit olika långt, beroende på startläge, storlek på kommunen och andra faktorer som spelat in. Klart är att en majoritet av kommunerna har tagit fram strategier inom minst ett delområde när det gäller hållbart resande. Det kan exempelvis vara den egna fordonsflottan, uppförande av tankstation för biogas eller en laddinfrastrukturstrategi.

Aktivitet 3.3: roadmap

Under projektets gång har projektets hemsida fungerat som en sammanhållande plats när det gäller verktyg för uppföljning och visualisering av framsteg och möjligheter. Kommunikation och kunskapsspridning har varit ett stort fokus i projektet. Även insamling och spridning av ny statistik, rörande exempelvis kommunala fordonsflottor och delregional laddinfrastruktur har kunnat genomföras tack vare projektet. Det er utviklet et verktøy som kommunene kan ta i bruk for å holde oversikt over hvilke tiltak som vil ta dem nærmere målet om fossilfri transportsektor. Dette vil videreutvikles i årene framover, slik at det kan bli enklere å bruke for flere kommuner.

De deltagande kommunerna har även varit helt överens om att fortsätta arbetet som trots stora framsteg ännu inte är avslutat, därav söknaden och fortsättningen i det nya interreg-projektet Fossilfri Gränsregion 2030.

WP 4: infrastruktur och fordon

Det fjärde arbetspaketet har syftat till att successivt bygga ut infrastrukturen för fordon och transporter, och att successivt förändra fordonsflottan med sikte på fossiloberoende 2030. Eftersom detta arbetspaket är det som rent konkret, under projektets gång, har kunnat bidra mest till reduktion av koldioxidutsläpp har det varit ett prioriterat område. Det är även ett av de arbetspaket där störst framgångar har kunnat uppnås.

Projektet har tack vare en reell omläggning till fossilfria fordon i de deltagande kommunerna kunnat uppnå konkreta reduktioner i utsläpp av växthusgaser. Tack vare projektet har ny fysisk infrastruktur kommit på plats för laddning av elbilar och tankning av biogasfordon. Förutom deltagande kommuner har även ett flertal företag investerat i FFF.

Aktivitet 4.1: interaktiv karta (kopplas till 3.2 och 3.3)

Det finns i dag ett flertal karttjänster och andra informationskanaler för de som vill köra fossilfritt. I stället för att skapa egna nya kanaler har projektet i huvudsak valt att sprida kunskap om befintliga tjänster och kanaler. Däremot har projektet arbetat med att få lokala och regionala aktörer att bidra med innehåll till dessa tjänster samt att sammanställa och distribuera lokal statistik.



Projektet har även tagit fram en interaktiv karta för att visa på fossilfri infrastruktur och andra framsteg inom gränsregionen. Detta har gjorts bland annat för att kunna profilera kommuner och företag som undertecknat budkaveln eller på annat sätt bidragit till omställningen. Kartet er publicert på nettsiden fossilfri2030.no

Aktivitet 4.2: upphandling

Tidigt i projektet identifierades offentlig upphandling som en avgörande faktor i att öka takten i omställningen. Tjänstemän i kommunerna som arbetar med upphandling på olika sätt blev därför snabbt en prioriterad målgrupp. Projektet har därför genomfört ett stort antal insatser förr att öka kunskapen om upphandling av exempelvis laddinfrastruktur, tankställen för biogas, fossilfria fordon och transporttjänster där krav på fossilfrihet på ett eller annat sätt ingår.

Ett av de större samarbetena inom ramen för projektet har varit med företaget BRC i Trollhättan, med syfte att öka antalet kommuner med tankstationer för biogas. BRC fick under 2016 beviljat stöd från Klimatklivet för att uppföra fyra nya tankstationer i Fyrbodan, samtliga i kommuner som saknar tankstation för biogas. Projektet har varit behjälpligt med att ordna möten med kommunerna och föra processen framåt när det gäller kommunernas satsningar på fossilfria fordonsflottor när det gäller den egna verksamheten, samt arbetat med kommunikation kring satsningarna i egna och lokala medier.

Projektet har även samarbetat med EU-projektet GREAT när det gällt en etablering av en tankstation för flytande biometan i Munkedals kommun.

Vidare har projektet haft nära kontakter med det kommunala energibolaget Trollhättan Energi som beviljats stöd från Klimatklivet för att uppföra en tankstation för biogas på Trestad Center i Vänersborgs kommun, avsedd för både personbilar och lastbilar. Projektet har även samarbetat med Trollhättan Energi när det gäller laddinfrastruktur där energibolaget spelat en viktig roll när det gäller att bygga ut laddinfrastrukturen i Trollhättan. Projektets roll har bland annat varit att se till att kunskap och erfarenheter från Trollhättan spridits till omgivande kommuner, bland andra Vänersborg, Uddevalla och Lysekil.

Under 2017 invigdes en ny biogassfylllestasjon i Ski som vil være åpen for privat bruk. Hovedsakelig kunde vil være kjøretøyene til renovasjonsselskapet Follo Ren.

I Follo-regionen og Fredrikstad finns planer på tankställen för vätgas. På den svenska sidan har projektet agerat kontaktperson mellan kommunerna och Vätgas Sverige som arbetar för utbyggnad av tankstationer för vätgas, bland annat mellan Göteborg och Oslo. Projektet har även tagit initiativ till ett möte med Bengtsfors kommun, lokala näringsidkare och Vätgas Sverige för ett pilotprojekt med vätgasdrivna båtar på Dalslands kanal, där tänka tankstationer även skulle kunna kombineras med tankmöjlighet för bilar.



När det gäller utbyggnad av laddinfrastruktur har projektet initierat eller varit delaktig i att fyra kommunala energibolag i Fyrbodalsregionen har inlett arbete med strategier för laddinfrastruktur i sina kommuner. Trollhättan Energi uppförde nyligen närmare 100 nya laddpunkter. Uddevalla Energi planerar cirka 80 nya laddpunkter och i Bengtsfors har projektet initierat och deltagit i ett strategiarbete med representanter från kommun, Bengtsfors Energi och Dalslands miljö- och energiförbund.

I Lysekil hölls under hösten 2017 en workshop tillsammans med kommunen och det kommunala energibolaget LEVA. Initiativet till workshopen togs av projektet och genomfördes med medverkan från EU-projektet Skandinaviskt Elbilssekretariat. Mötet följdes sedan upp under våren 2018 med mer konkreta planer på utbyggd laddinfrastruktur.

För att bygga ut nätet av snabbladdare, särskilt i de delar av Fyrbodalsregionen som saknar snabbladdare, har projektet uppvaktat de fyra stora energibolagen i Sverige som är aktiva inom området: Fortum, Vattenfall, Clever och Eon. Två av dessa har planer på att bygga fler snabbladdare i Fyrbodalsregionen, och projektet arbetar tillsammans med berörda kommuner för att diskutera etableringen, hitta bra lägen med mera och/eller att ordna publika event i samband med etableringen.

Kommunene i Østfold og Follo har hatt en felles rammeavtale for ladestolper. Gjennom denne er det etablert et stort antall ladestasjoner for egne biler og for almenheten. Antallet hurtigladdere i Østfold og Follo øker jevnt. Det grunnleggende nettverket er utbygd, og ved flere lokaliteter er antallet hurtigladdere økt pga stor pågang og problemer med ladekø. De fleste hurtigladdere i Østfold bygges i dag uten offentlig støtte. Det har vært utfordrende å få registrert alle ladepunktene i den offentlige Nobil-databasen, da utbyggingstakten har vært svært høy. Målet for prosjektet var å bidra til at det kom opp 1000 nye ladepunkter i regionen innen utgangen av 2018. Det er registrert 1028 nye punkter, men vi vet at antallet som faktisk er bygd er større enn dette.

Ett av projektets mål har varit att planering inför minst två nya biogastankstationer ska påbörjas. Detta har överträffats med råge tack vare de fyra invigda stationerna i Fyrbodalsregionen, tankstationen i Ski samt de ytterligare stationer som är under planering.

Slutligen kan projektet konstatera att även målet när det gäller nya fossilfria fordon har överträffats med råge. Målet var minst 200 nya fordon. Även om det har visat sig svårt att få fram statistik på kommunnivå för bilar inköpta av kommuner och företag kan det konstateras att bara de ingående kommunerna har köpt in över 200 nya el- och gasbilar. Till det kommer en stor mängd främst elbilar inköpta av det privata näringslivet. Även andra fossilfria fordon har köpts in under året, exempelvis 36 biogasbussar i Moss och två helelektriska renovasjonsbilar i Sarpsborg.

Vidare har projektet arbetat med olika former av verktyg för upphandling av fossiloberoende transporter och fordon. Projektet har valt att arbeta konkret nära deltagande kommuner och företag,



antingen på plats i verksamheten som stöd till politiker och tjänstemän eller genom exempelvis workshops och utbildningar.

1. I Dals-Eds kommun har projektet utrett och stöttat ett sätt att upphandla bilar och bränsle i ett paket för att möjliggöra etablering av tankställen för biogas på mindre orter.
2. Ett annat sätt att arbeta har varit att få de fyra stora energibolagen i Sverige att intressera sig för att investera i infrastruktur för snabbbladdning av elbilar på mindre orter och längs E45 i Dalsland. Projektet tog kontakt med samtliga energibolag varav två visade intresse. Ett distansmöte med Vattenfall hölls kring olika affärsmodeller och samarbeten mellan dem och enskilda kommuner rörande uppförande av snabbbladdning. I detta case var Färgelanda kommun inblandad. Det företag som visade störst intresse var Clever. Tillsammans med energibolaget arrangerade projektet möten med tjänstemän i de tre kommunerna Åmål, Mellerud och Vänersborg. I Åmål och Mellerud resulterade projektets insats i att lämpliga platser identifierades och markavtal togs fram. Planerna för de nya laddarna finns kvar, men själva uppförandet har fördröjts av Clever.
3. Ett annat verktyg har handlat om rammeinnkjøpet av elsykler. Målet var en markedsføring av elsykkel som produkt gjennom bibliotekene i Østfold, og å få flere tjenestesykler for kommunene i fylket. Ved å benytte allerede eksisterende utlånssystem, kan flest mulig få mulighet til å prøve en elsykkel i en kortere periode (en til to uker) for å finne ut om dagens transport kan erstattes med elsykkel. En rekke biblioteker har sagt de ønsker å være med på ordningen, og 11 kommuner i Østfold og Follo har knyttet seg til rammeavtalen for tjenestesykler. Målet har vært å finne gode, kvalitetssykler som gir brukerne gode opplevelser og en positiv erfaring slik at de får lyst til å fortsette å sykle. Det ble tatt utgangspunkt i at syklene skulle ha midtstilt motor for høyest sikkerhet og best kvalitet. Prosjektet har brukt tid på å kvalitetssikre krav til sykkelen, og gjennomføre en prosess som involverte de som skal ha det daglige ansvaret for syklene; bibliotekarene og de kommuneansatte. Rammeavtalen omhandler 170 elsykler med en ramme på drøyt 3 millioner kroner.
4. Projektet i Norge deltar i en nasjonal gruppe for standardisering av krav ved innkjøp av fossilfrie kjøretøy. Vi har også bidratt i arbeidet med en veileder for elsykler utarbeidet av det norske Miljødirektoratet, samt et webinar om samme tema.
5. En kokebok for innkjøp (under arbeid) har tagits fram i projektet, og arbeidet med rådgiving overfor kommunene om gode krav knyttet til transport er intensivert, gjennom at Østfold fylkekskommune er innvilget statlig støtte til en to-årig prosjektstilling.
6. Østfold fylkeskommune har fått ansvar for å utarbeide ny rammeavtale for ladestasjoner for hele det nye Viken-området; 3 fylkeskommuner og 47 kommuner er invitert til å ta del i rammeavtalen.
7. Slutligen har projektet varit delaktigt i framställan av texter, korrektur och faktagranskning av en rapport kring laddinfrastruktur som tagits fram av ett liknande projekt i Västra Götalandsregionen, E-West, och som syftar till att underlätta upphandling med mera av laddinfrastruktur.

Projektets mål har varit att minst 50 nyckelpersoner ska ha deltagit i arbetet med upphandling av FFF, vilket överträffats. Minst 86 nyckelpersoner har deltagit i sådana aktiviteter.



Aktivitet 4.3: stödjande arbete och vägledning

Projektet har lagt stor vikt vid att aktivt informera och att vara tillgänglig för frågor från de deltagande kommunerna och företagen. På så sätt har projektet varit en viktig aktör de senaste tre åren när det gäller en lokal kapacitetsutbyggnad och ett varaktigt rivande av barriärer.

Under hela projektperioden har medarbetare i projektet haft kontinuerliga kontakter med kommuner, näringsliv och föreningar. Förutom en stor mängd möten, konferenser och workshops har projektet arrangerat två uppskattade studieresor, en till Köpenhamn för att studera en eldriven sopbil och en från Fyrbodalen till Sarpsborg för att titta på fossilfria arbetsredskap.

Samarbeten med ideella föreningar har förekommit, exempelvis ett initiativ tillsammans med den ideella bilpoolen "Bilpool Väst" med uppvaktningar av två kommunala bostadsbolag, i syfte att få till stånd nya bilpooler i samband med att nya bostadsområden byggs. Projektet har sett ett ökande intresse från bostadsbolagens sida när det gäller nya hållbara mobilitetslösningar, inte minst för att det kan bidra till att hålla nere antalet parkeringsplatser som måste byggas vid nybyggnation av bostäder.

Ett annat initiativ som togs av projektet i samarbete med den lokala flygplatsen i Fyrbodalen var att se över möjligheterna att uppgradera den lokala flygplatsen i Trollhättan till att även kunna erbjuda fossilfria flygbränslen, samt att övergå till HVO för flygplatsfordon, exempelvis tankbilar, snöröjningsfordon med mera. Ett frukostmöte hölls tillsammans med flygplatsen under våren 2017 med deltagare från ägarkommunerna, flygbolaget BRA, Preem och det lokala näringslivet. Projektets arbete resulterade bland annat i att flygplatsens markfordon bytte bränsle från fossil diesel till HVO.

Partnere i prosjektet har deltatt i diskussioner som har resulterat i en søknader til statlige «Klimasats»-midler, om testing av kjøretøy og maskiner for Østfold og Follo. I tillegg har vi støttet og gitt råd til kommuner i både Østfold og Follo for søknader de har skrevet, og deltatt på workshop. Blant de vi har gitt råd til er det utarbeidet søknader om elbuss, elektriske varebiler, biogassfyllestasjoner, ladestasjoner, fossilfrie drosjer, bildeleordning, sammenhengende nasjonal biogassinfrastruktur, test av større fossilfrie maskiner og nyttekjøretøy, etc.

Aktivitet 4.4: samordning och råd för stöd och investeringsbidrag för infrastruktur

På både svensk och norsk sida har kunskap spridits kring nationella och EU-relaterade stöd för utbyggnad av fossilfri infrastruktur. Tack vare projektet är det flera organisationer som sökt och mottagit sådana stödmedel.

Informationen har lämnats på exempelvis möten med kommuner och företag, konferenser, workshops med mera. Även andra kanaler har använts, som hemsida och sociala medier för att informera och inspirera.

Ett exempel är en större konferens i Trollhättan som projektet höll tillsammans med det svenska initiativet Klimatklivet den 3 maj 2016 med 70 deltagare om Klimatklivet för kommuner och företag

WP 5: Affärsutveckling och grön tillväxt.

Det siste arbeidspaketet har syftat til å stødde og framsnakke/lyfte fram det lokale og regionale næringslivet så at omstillingen til en fossiloberende fordonsflotte ger affärsnytta.

Delprosjektet har haft två företagsgrupper som målgruppe:

- Den ene inneholder företag som i sin kjernevirksomhet jobber med elfordon, fordon med biodrivmedel eller kringutrustning og tjenester.
- Den andre gruppen av företag er de som bruker fordon i sin virksomhet, både for varutransporter og for å transportere sin personal. I denne gruppe inngår även turistföretag vars gäster använder fordon for sine besök til turistmål.

Inom ramen for dette arbeidspaketet har prosjektet arbeidet med ulike drivkrefter, som å styrke deres varumärken gjennom å satse på fossilfrie transporter, göra sin personal stolt, kundnytta med mera.

100 organisationer/företag har deltagit i aktiviteter, og 59 har gjennomfört konkreta insatser. Blant de konkrete innsatsene kan nevnes bygging av ladestasjoner for kunder eller ansatte, innkjöp av fossilfrie kjøretøy, lånt ut kjøretøy eller maskiner til events og demonstrasjoner, og uttesting av fossilfrie kjøretøy og maskiner i egen drift.

Aktivitet 5.1: identifisering av företag for affärsutveckling og fossilfrihet

En kartlögning har gjennomfört av de bransjer i regionen som dels har stor päverkan pä klimatfrägan från sine transporter, dels har gränsregionale transporter eller annan gränsregional koppling i sin affärsvirksomhet, samt pä relativt kort sikt bedöms kunna ästadkomme affärsnytta gjennom fossilfri-insatser.

Aktivitet 5.2: budkavle til og mellom företag og organisationer

De företag som identifiserades i den tidligere aktiviteten erbjödtes sedan å delta i prosjektets budkavel. Som morot for underteknende erbjödtes blant annet rådgivning, lån av el- eller gasbil i virksomheten samt oppmärksomhet i prosjektets digitale mediekanaler. Företagen har även blivt inbudne til workshops, konferenser med mera.

Aktivitet 5.3: lånefordonsturné

Under Infragreen provades lånefordon til kommunerna med stor framgång. Hela Gröna Vägen fortsatte med dette, om än i mindre skala, og kompletterade med utlån til företag. Dessutom användes lånebiler vid ett flertal tilfällene vid ulike event for oppvisning og/eller provkörning. Erbudanden om provkörning från eventbesökere til ulike bilhandlere förmedlades också. Forutom elbiler har även elcyklar marknadsfört på dette sätt.

Østfold fylkeskommune har et eget delprosjekt knyttet til fossilfri 2030, hvor det leies inn og kjøpes fossilfrie maskiner til bygg- og anleggsvirksomhet, som kan lånes gratis for uttesting i offentlige byggeprosjekter. Mange av kommunene i Østfold og Follo har benyttet seg av dette tilbudet, i tillegg til flere bønder og næringsdrivende, og det norske slott.



Aktivitet 5.4: workshop med företag och organisationer

Ett flertal workshops har genomförts under projektets gång med medverkan från projektet, företag, kommuner och ibland inhyrd konsultkompetens. I verksamheten har projektet kunna dra nytta av de båda ländernas specialkunskaper när det gäller norsk elfordonskompetens och svensk biodrivmedelskompetens, främst då biogas. Erfarenheter från olika satsningar har delats och spridits till och från andra organisationer både inom gränsregionen och nationellt i de båda länderna. Ett antal olika konceptuella affärsidéer har arbetats fram.

På verkstedene er det diskutert en rekke ulike ideer, og fire av disse har vist seg å ha livets rett. Disse er videreutviklet og beskrevet under.

Aktivitet 5.5: Nya konsept for affärer inom biodrivmedel och elfordon

Fyra affärskoncept har växt fram under projektets gång. Det handlar om:

- 1) Upphandling av biogasdrivna bilar och drivmedel som pakettlösning i en liten kommun. (se upphandling 4.2)
- 2) Ett annat sätt att arbeta har varit att få de fyra stora energibolagen i Sverige att intressera sig för att investera i infrastruktur för snabbladning av elbilar på mindre orter och längs E45 i Dalsland. Projektet tog kontakt med samtliga energibolag varav två visade intresse. Ett distansmöte med Vattenfall hölls kring olika affärsmodeller och samarbeten mellan dem och enskilda kommuner rörande uppförande av snabbladning. I detta case var Färgelanda kommun inblandad. Det företag som visade störst intresse var Clever. Tillsammans med energibolaget arrangerade projektet möten med tjänstemän i de tre kommunerna Åmål, Mellerud och Vänersborg. I Åmål och Mellerud resulterade projektets insats i att lämpliga platser identifierades och markavtal togs fram. Planerna för de nya laddarna finns kvar, men själva uppförandet har fördröjts av Clever.
- 3) Rammeinnkjøp av elsykler. Se utförligare text under 4.2.
- 4) Rullende sykkelverksted. Pedalen Kirkens Bymisjon har utviklet et mobilt sykkelverksted som kan bistå på events som vårsjekk av sykkel, ved service ute hos bedrifter eller offentlige foretak, eller på skoler.

Aktivitet 5.6: utvärdering och dokumentation

Medverkande företag och organisationers oppfattning om aktiviteterna utvärderas i slutet av projektperioden. Under december 2018 skickades en enkät till deltagande organisationer och företag. Av svaren framgår att samtliga (100 procent) är nöjda eller mycket nöjda med aktiviteterna som projektet gjennomført. 82 procent anger att de kommer att ha direkt affärsnytta av sin medverkan.

Forslag og ideer

Prosjektet Fossilfri grenseregion 2030 ble utarbeidet på grunnlag av dette prosjektet. Erfaringer fra Hela Gröna Vägen er også bruk i forbindelse med projektskisser knyttet til biogass, fossilfrie arbeidsmaskiner, og klimabudsjett.